

КРУПНЫМ ПЛАНОМ

КРУПНЫМ ПЛАНОМ

Кузов оборудован тентом, материал тента — армированная морозостойкая ткань. Диапазон рабочих температур полуприцепа-самосвала составляет от -50 °С до +60 °С.

Площадка обслуживания кузова с лестницей

Для подъёма/опускания кузова используется два гидроцилиндра двустороннего действия, рабочее давление в гидросистеме 200 МПа; на передней поперечине рамы две головки БРС 3/4¹¹ для подключения к гидросистеме тягача (в ЗИПе полуприцепа находится комплект РВД для соединения с тягачом).

Панели кузова полуприцепа изготовлены из высокопрочной стали: стенки, пол и борта из износостойкой стали Quard450, силовая обвязка — Optim 700 MC, что позволяет перевозить груз максимальной фракцией 80 мм. Данные марки стали обладают высокой стойкостью к абразивному износу и ударным нагрузкам, обеспечивают более продолжительный срок службы полуприцепа, обладают превосходной твёрдостью и прочностью.



Кузов самосвала имеет длину 8 м и представляет собой конструкцию с центральным ребром жёсткости, боковыми бортами с верхней навеской с автоматической фиксацией в транспортном положении, обеспечивающими лёгкость и простоту управления из кабины тягача.

ПОЛУПРИЦЕП-САМОСВАЛ ТСП 94177-0000040

Производством отечественных полуприцепов для использования на крупных строительных объектах занимается не так много заводов. Ещё меньше российских разработок, предназначенных для эксплуатации на объектах добычи полезных ископаемых и карьерах. С перевозкой в сложных дорожных условиях различных сыпучих грузов, таких как песок, глина, щебень, цементный клинкер и других, справляются по большей части зарубежная техника. Поэтому видеть отечественный полуприцеп самосвального типа ТСП 94177-0000040 с боковой разгрузкой на левую сторону, способный составить реальную конкуренцию засилью иностранных конкурентов, прямо скажем, здорово. Разработкой и производством одного выступили специалисты ПКФ «Политранс». «Первенца» уже протестировали в карьере и на одном из предприятий Дальневосточного федерального округа.

Панели кузова полуприцепа изготовлены из высокопрочной стали: стенки, пол и борта из износостойкой стали Quard450, силовая обвязка — Optim 700 MC, что позволяет перевозить груз максимальной фракцией 80 мм. Объём кузова ТСП 94177-0000040 составляет 24 м³, грузоподъёмность полуприцепа полной массы: на ССУ тягача — 21092 даН (21 500 кгс), на дорогу от шин — 27468 даН (28 000 кгс). Угол опрокидывания кузова равен 47°.

По словам конструкторов, боковую разгрузку в самосвале выбрали

из-за ряда преимуществ в отличие от моделей с разгрузкой «назад». В частности, модель обладает меньшей склонностью к опрокидыванию в момент разгрузки и меньшей высотой самосвала с поднятым кузовом. Кроме того, разгрузку автопоезда можно производить на практически неподготовленных площадках с большим уклоном и даже во время движения автопоезда.

Самосвальный полуприцеп справляется с разгрузкой на площадках с расположением выгруженного материала ниже уровня проезжей части и с разгрузкой на проезжую часть в движении автопоезда на скорости не более 10 км/ч.

Среди особенностей шасси полуприцепа-самосвала ТСП 94177-0000040:

- жёсткая рама из низколегированной стали с тремя опорами опрокидывания кузова и двумя опорами кулачков механизмов запираения боковых бортов кузова;
- сервисная стойка кузова;
- два кронштейна запасных колёс с редукторами;
- боковая противоподкатная защита, заднее подъёмное противоподкатное устройство;
- телескопическое опорное устройство JOST;
- сцепной шкворень 3,5¹¹ (89 мм) JOST;
- инструментальный ящик, противооткатные упоры;
- шины 12,00 R20 154/150 K, 8+1 шт.;
- подвеска — рессорно-балансирный мост BPW, с осями грузоподъёмностью 14000 кгс;
- тормозная система с ABS Wabco.