



Подготовил:
АРТЕМ ЩЕТНИКОВ

Облегчённые полуприцепы «Политранс» - о штрафах можно забыть!

На выставке «Строительная техника и технологии — 2017» компания ПКФ «Политранс» представила два низкорамных трёхосных полуприцепа — ТСП 94183-0000072 и ТСП 94183-0000030 серии «Light». Новинки предназначены для перевозки как колёсной, так и гусеничной техники. Обе модели разрабатывались с учётом требований законодательства к нагрузкам на оси и пожеланий клиентов для конкретных условий эксплуатации.



Полуприцеп ТСП 94183-0000030 (спецификация 2Д00)



Полуприцеп ТСП 94183-0000072 (спецификация 0Ж00) с телескопической рамой

Полуприцеп-тяжеловоз ТСП 94183-0000030 (спецификация 2Д00)

Снаряжённая масса модели составляет 8 000 кг, а грузоподъёмность — 26 000 кг. При длине платформы полуприцепа 8284 мм и ширине — 2 530 мм. Полезную площадь можно увеличить за счёт выдвижных уширителей, в этом случае ширина полуприцепа составит 3 030 мм.

Нагрузка на оси составляет 7500 кг, что полностью соответствует действующим нормативам. Определить нагрузку на ось помогает установленный манометр.

Трал оснащён пневмоприводом тормозов WABCO (Германия) и опорным устройством (Германия).

Для удобства обслуживания полуприцепа, инженеры предусмотрели подъёмник запасного колеса и металлический инструментальный ящик.

На гусাকে установили съёмные алюминиевые борты и кронштейны для укладки балок уширителей.

Кроме того, для заезда техники присутствуют дополнительные опоры.

Настил платформы выполнен из доски бука, пропитанной специальным

составом. Это придает настилу высокую износостойкость.

Полуприцеп имеет съёмные стойки и кронштейны для укладки стоек под платформой. Все перечисленные опции входят в базовую комплектацию полуприцепа.

Полуприцеп-тяжеловоз ТСП 94183-0000072 (спецификация 0Ж00)

Эта модель с телескопической рамой имеет снаряжённую массу — 10 500 кг, и **грузоподъёмность — 37 500 кг**. Рама выполнена из стали с высокими прочностными характеристиками.

Полуприцеп предназначен для транспортировки грузов по дорогам общего пользования.

Длина платформы в раздвинутом положении — 12 200 мм, ширина — 2530 мм. Как и на ТСП 94183-0000030, в этом тяжеловозе предусмотрены уширители для увеличения ширины платформы до 3030 мм.

Шаг раздвижки рамы — 0,5 метра.

Такой интервал позволяет точнее выставлять длину полуприцепа, чтобы не

выйти за рамки установленных габаритных пределов.

Для размещения техники на платформе полуприцепа в раздвинутом положении присутствуют **промежуточные алюминиевые трапы** между площадками. Это позволяет размещать технику на всей погрузочной площадке при раздвинутой раме.

Полуприцеп-тяжеловоз ТСП 94183-0000072 (спецификация 0Ж00) оснащён гидравлическими трапами двойного сложения с углом заезда 8 градусов. Для уменьшения нагрузки на платформу при заезде тяжёлой техники предусмотрены выдвижные механические опоры.

Конструкция трала предусматривает возможность заезда техники на гусачную часть полуприцепа.

Также, как и на большинстве серийных моделей полуприцепов «Политранс», в базовую комплектацию этих моделей входят пневмопривод тормозов WABCO (Германия), опорное устройство (Германия), подъёмник запасного колеса и другие полезные опции.

Данная модель полуприцепа сразу после окончания выставки была передана в эксплуатацию одной из крупных российских дорожностроительных компаний.

Обе модели полуприцепов аналогичны по характеристикам европейским моделям тралов, но по соотношению цены и качества имеют неоспоримые преимущества. И еще один важный момент — использование тралов «Политранс» серии «Light» обеспечивает существенную экономию средств, т. к. их характеристики соответствуют нормам нагрузки на оси.®

ПОЛИТРАНС

Разработка и производство тяжеловозной прицепной техники

454091, Россия, г. Челябинск, ул. Труда, 78
тел.: 8 800 5501 777
info@politrans.ru
www.politrans.ru